Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

RIADENIE DOKUMENTÁCIE

Koncept (K) / Ostrá (O)	Stav dokumentu
C01	EX

ZMENY DOKUMENTÁCIE

Zmena	Index	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ivan Kiarnikak		REMING CONSULT A.S.
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo: 2014	Stupeň - účel: DSZDUR		Trnavská cesta C27, 831 04 Bratislava

Dodavateľ:
GRUPPO ICM
JV ICM – VÁHOSTAV-SK
ICM S.p.A.
Viale dell'Industria 42,
367 00 Vicenza, Talianska republika
VÁHOSTAV - SK, a.s.
Priemyselná 6,
821 09 Bratislava, Slovenská republika

Hlavný inžinier projektu:	Dr. Ing. Ján Bubovský	
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Ján Cetrovský	
Kontrolował:	Ing. Pavol Kobzoňík	

Valbek Prodex
Valbek/Prodex - spol. s r.o.
Ružinovská cesta 19, 851 01 Bratislava

Miesto: Malacky - Kúty	Obce: Malacky, Senica
Investor - objednávka: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika	

Stavba: "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – Štátna hranica SR/CR"
Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - Štátna hranica SR/CR"
Časť B.2: Malacky (mimo) - Kúty (km 25,675 - 68,000)

Stupeň - účel:	DSZDUR
Zákazkové číslo:	2080/5/0/B
Archívne číslo:	
Dátum:	04/2021
Počiat. kr.:	7444
Mierka:	1:1000

Kódové označenie výkresu:
B2 –DSZDUR– B – 02 – 05 – 00 00 – 003 – 00

Názov prílohy: Prehľadná a celková situácia stavby

Suplement: