



Spolufinancované Európskou úniou  
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.  
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.



RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Koncept (K) / Čistopis (C):	Stav dokumentu:
C01	EX

ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny

Zhotoviteľ: **GRUPPO ICM** JV ICM – VÁHOSTAV-SK  
 ICM S.p.A. VÁHOSTAV - SK, a.s.  
 Viale dell'Industria 42, Priemyselná 6,  
 361 00 Vicenza, Talianska republika 821 09 Bratislava, Slovenská republika

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ivan Komínek	<i>Komínek</i>	<b>REMING CONSULT A.S.</b>
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Ivan Komínek	<i>Komínek</i>	
Kontroloval:	Ing. Marek Fischer	<i>Fischer</i>	

Trafový úsek: UČS 10 - traťový úsek žst. Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2. časť	Okres: Senica, Skalica	Tmavská cesta č.27, 831 04 Bratislava
Investor - staviteľník: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika	Stupeň - údel: DSZ/DŮR	Základové číslo: 2014
Stavba: "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR" Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR" Úsek B.3: Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 - 74,900 Časť B.3.2: Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 - 71,600)	Datum: 04/2021	Archívne číslo: 04/2021
Kódové označenie výkresu: <b>B32 -DSZDUR- B - 02 - 10 - 00 00 - 001 - 00</b>	Počet A4: 5xA4	Mierka: 1:5000

Názov prílohy: **Celková sitácia stavby**

LEGENDA:

- UMIESTŇOVANÁ STAVBA
- SÚVISIACA STAVBA, KTORÁ NIE JE PREDMETOM ÚZEMNÉHO POVOLEOVANIA

AUTOR ZDROJOVÝCH ÚDAJOV: © GKÚ, NLC; r.2017

